COMUNICATUL

DIRECŢIUNII CENTRALE DE STATISTICĂ DE PE LÂNGĂ CONSILIUL DE MINIŞTRI AL R.P.R.

CU PRIVIRE LA REZULTATELE INDEPLINIRII PLANULUI DE STAT PENTRU DESVOLTAREA ECONOMIEI NAŢIONALE A R.P.R. PE ANUL 1951

Economia naţională a Republicii Populare Române a obţinut în cursul anului 1951, primul an al planului cincinal, noi succese în desvoltarea industriei, agriculturii, construcţiilor, transporturilor şi în creşterea nivelului material şi cultural al oamenilor muncii.

Succesele obţinute de oamenii muncii în cursul anului 1951 se caracterizează prin următoarele rezultate:

I. INDUSTRIA

Planul anual al producţiei globale industriale a fost îndeplinit în proporţie de 104,5%.

Pe ministere, s'au înregistrat următoarele realizări:

	Procentul de îndeplinire a planului anual pe 1951
Ministerul Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice	114,7
Ministerul Industriei Petrolului şi Industriei Cărbunelui	107,9
Ministerul Industriei Metalurgice şi Industriei Chimice	115,5
Ministerul Construcţiilor şi Industriei Materialelor de Construcţii	116,0
Ministerul Industriei Lemnului, Hârtiei şi Celulozei	107,8
Ministerul Gospodăriei Silvice	130,0
Ministerul Industriei Uşoare	105,8
Ministerul Industriei Alimentare	101,1
Departamentul Cărnii	42,1
Intreprinderile Industriale ale Ministerului Transporturilor	125,8
Intreprinderile Industriale ale Ministerului Comerţului Exterior	101,4
Intreprinderile Industriale ale Ministerului Sănătăţii	104,1
Direcţia Generală a Editurilor, Industriei Poligrafice, Difuzării Cărţii şi Presei (E.P.D.)	120,4
Uniunea Centrală a Cooperativelor Meşteşugăreşti (UCECOM)	119,8
Uniunea Centrală a Cooperativelor de Consum (CENTROCOOP)	94,2
Ministerul Gospodăriei Comunale şi Industriei Locale	100,0

In 1951, s'au produs peste prevederile planului anual însemnate cantităţi de: minereuri de fier, ţiţei, oţel, laminate, motoare electrice, cazane cu aburi, motoare cu combustiune internă, strunguri, maşini de rabotat, maşini de găurit, rulmenţi, vagoane de marfă, secerători-legători, batoze, betoniere, coloranţi organici, îngrăşăminte, ţesături de lână, ţesături de mătase, încălţăminte, paste făinoase, produse zaharoase, săpun şi altele.

Industria locală a realizat un nivel de producţie de 136,9% faţă de anul 1950.

Nerealizarea planului de către Departamentul Cărnii şi Centrocoop se datoreşte lipsurilor organizatorice, precum şi greutăţilor provocate de chiaburi şi speculanţi.

In 1951, s'a îmbunătăţit calitatea produselor şi a sortimentelor. Totuşi, nu toate întreprinderile au respectat sarcinile privind sortimentul, ceeace a dus la greutăţi în aprovizionarea unităţilor consumatoare.

Producţia principalelor produse industriale a crescut faţă de 1950 astfel:

	Realizările în 1951 în procente faţă de 1950
Energie Electrică	117,0
Ţiţei	123,1
Gaz metan (consum)	131,2
Cărbuni	119,4
Minereuri de fier	120,9
Oţel	115,7
Laminate	114,3
Maşini electrice rotative	218,7
Motoare cu combustiune internă	171,8
Compresoare	128,2
Strunguri paralele	249,7
Rulmenţi mici şi mijlocii	182,4
Secerători-legători	392,2
Semănători pentru cereale	211,8
Trolii pentru foraj peste 1500 m	153,1
Mese Rotary	112,9
Pompe cu piston pentru noroi	130,9
Sondeuze mecanice	188,0
Maşini de cardat pentru bumbac	151,6
Vagoane marfă şi cisterne în echivalent vagoane marfă pe 4 osii	126,6
Sodă caustică	127,3
Carbid	169,4
Negru de fum	186,0

	Realizările în 1951 în procente faţă de 1950
Ingrăşăminte chimice	189,7
Coloranţi organici	132,1
Ciment	111,6
Cărămizi de construcţii	122,0
Mobilă	153,1
Hârtie	106,8
Sape, casmale, greble, furci, vase din tablă emailate	139,0
Ţesături din bumbac şi vigogne	117,7
Ţesături de lână	122,6
Ţesături de mătase şi mixte	109,0
Tricotaje	116,7
Confecţii	129,0
Incălţăminte	119,3
Pâine	139,7
Produse şi paste făinoase	126,4
Produse zaharoase	126,9
Peşte	164,5
Ulei comestibil	105,4
Unt	162,2
Conserve de legume şi fructe	126,1
Bere	110,4
Tutun	105,7

In anul 1951, producţia globală a industriei în Republica Populară Română a crescut faţă de 1950 cu 28,7%.

Rezultatele obţinute se datoresc eforturilor oamenilor muncii, investiţiilor efectuate în industrie precum şi introducerii tehnicii avansate sovietice.

In industria minieră s'a extins metoda minerului Golovin, în siderurgie oţelarii au micşorat timpul de elaborare a şarjelor, după metoda Matulineţ, iar în metalurgia prelucrătoare s'a intensificat folosirea metodelor Bâkov-Bortkevici. Deasemenea aplicarea metodelor de lucru ale stahanoviştilor Kuznetov, Kotlear, Nina Nazarova, Korabelnikova, Kovaliov, Ciutkih, s'a extins în majoritatea întreprinderilor noastre.

Indicii de utilizare a maşinilor şi instalaţiilor au fost îmbunătăţiţi. Astfel, în industria petroliferă viteza de foraj a granicelor a crescut la explorare cu 28%, iar la exploatare cu 16%. In industria siderurgică, indicele de utilizare al volumului furnalelor a depăşit planul cu 9%.

Utilizarea maşinilor-unelte de prelucrare a metalelor a depăşit sarcina de plan cu 7,5% pe întreaga Direcţie Generală a Construcţiilor de Maşini şi Utilaj Greu.

Indicii de consum au fost îmbunătăţiţi în 1951, realizându-se însemnate economii de materii prime, materiale, combustibil şi energie electrică. Astfel, în industria siderurgică consumul de cocs pe tona de fontă a fost cu 2,8% mai mic decât sarcina de plan pe 1951. Deasemenea, s'au redus consumurile specifice la o serie de produse

importante din industria chimică, industria lemnului, industria ușoară.

Prețul de cost al producției industriale față de anul 1950 — în prețuri comparabile — a scăzut cu 5,65%.

In domeniul mecanizării muncilor grele și cu volum mare de muncă s'au obținut succese importante. Acestea au făcut posibilă reducerea treptată a volumului muncilor care cer un mare efort fizic. Astfel, în industria carboniferă, la operația de tăiere în abataj, nivelul de mecanizare a ajuns la 83,3%. Nivelul de mecanizare de transport în abataj la minele din «Sovromcărbune» a atins 65,8%, iar în subteran 85,1%. Productivitatea muncii nu a crescut însă pe măsura introducerii mijloacelor mecanizate.

La întreprinderile de construcții din cadrul Ministerului Construcțiilor și Industriei Materialelor de Construcții, prepararea mecanică a betonului a atins nivelul de 88%, iar prepararea mecanică a mortarului, 49%.

Mecanizarea lucrărilor de escavații la Canalul Dunăre-Marea Neagră a atins nivelul de 74%.

In 1951, industria noastră a produs pe scară industrială numeroase mașini noi. Astfel, mașina de încărcat tip minier, noi tipuri de benzi cu racleți pentru industria extractivă și cea a construcțiilor, tractor pe șenile, motoare pentru funiculare și gatere pentru industria forestieră; gredere și elevatoare pentru industria construcțiilor; mașina de rabotat cu 625 mm cursă, instalații mecanice pentru ascensoare.

In cursul anului 1951, inițiativa creatoare a oamenilor muncii s'a manifestat prin 11.000 invenții și inovații care au constituit o importantă contribuție la desvoltarea tehnicii.

II. AGRICULTURA — SILVICULTURA

In agricultură, în cursul anului 1951 s'a lărgit și întărit sectorul socialist și s'au introdus pe scară mai largă metodele agrotehnicii înaintate.

Suprafața cultivată în 1951 a fost cu 130.000 ha mai mare decât cea din 1950.

Producția totală a principalelor culturi a crescut față de anul 1950 cu: 58,7% la grâu, 29,7% la porumb, 147,3% la bumbac, 32,4% la floarea soarelui și 126% la sfecla de zahăr; totuși, datorită nivelului coborît al colectărilor și al achizițiilor de produse agricole, statul nu a putut concentra în mâinile sale cantități suficiente pentru a asigura complect aprovizionarea.

Planul însămânțărilor de toamnă a fost depășit cu peste 50.000 ha.

In comparație cu anul trecut, gospodăriile agricole de stat au recoltat pe ha cu 49% mai mult grâu de toamnă, cu 115% mai mult bumbac, cu 112,5% mai multă sfeclă de zahăr.

Gospodăriile agricole colective, folosind metodele agrotehnice sovietice precum și tractoarele și mașinile S.M.T., au realizat și în acest an producții superioare față de gospodăriile agricole individuale.

Astfel, gospodăria agricolă colectivă din comuna Ghimbav, regiunea Stalin, a obținut 3.000 kg grâu la ha față de 1.200 kg la ha obținute de gospodăriile agricole individuale din aceeași comună. Gospodăria agricolă colectivă din comuna Belobreșca, regiunea Severin, a obținut 3.150 kg orz de toamnă la ha față de 1.000 kg la ha obținute de gospodăriile agricole individuale.

Mergându-se pe linia consolidării gospodăriilor agricole colective, s'au organizat și desvoltat fermele zootehnice, realizându-se la gospodăriile existente peste 1.900 ferme, dintre care peste 280 ferme de vaci, 440 ferme de oi și 500 ferme de porci. In această acțiune s'au evidențiat gospodăriile agricole colective: Berveni — regiunea Baia Mare, Târzii — regiunea Bârlad, Ceacu — regiunea Ialomița, Conțești — regiunea Teleorman.

In 1951, stațiunile de mașini și tractoare au fost dotate cu un mare număr de tractoare, pluguri de tractor, desmiriștitoare, cultivatoare, secerători-legători și alte utilaje, înființându-se totodată încă 50 stațiuni de mașini și tractoare.

In cursul campaniei de toamnă, țărănimea muncitoare a trecut la organizarea de întovărășiri după modelul celor sovietice de tip T.O.Z.

In domeniul zootehnic, pentru îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă a efectivului de animale, s'au achiziţionat şi repartizat staţiunilor comunale de montă peste 72.400 reproducători din toate speciile.

La gospodăriile agricole de stat, numărul animalelor a crescut faţă de 1950 cu 15,5% la cabaline, cu 6,7% la taurine, cu 7,6% la ovine şi cu 18,1% la porcine.

In silvicultură, planul de împădurire a fost realizat în proporţie de 122%, depăşindu-se realizările anului 1950 cu 44,4%.

Suprafaţa împădurită în 1951 reprezintă mai mult decât cea împădurită în 10 ani sub regimul burghezo-moşieresc.

Planul de amenajare a pădurilor a fost realizat în proporţie de 115%.

Planul de valorificare a produselor accesorii a fost realizat în proporţie de 140,7% la răşină şi în proporţie de 125% la floarea de tei.

III. TRANSPORTURI

Ministerul Transporturilor şi-a îndeplinit şi depăşit planul transporturilor astfel: la mărfuri în proporţie de 109,4%, iar la călători în proporţie de 116,4%.

La transporturile feroviare, planul a fost îndeplinit astfel: la mărfuri 112,1%, iar la călători 116,1%.

La transporturile auto, planul a fost îndeplinit, realizându-se 111,3% la mărfuri şi 123,8% la călători.

Rulajul vagoanelor de marfă a fost redus cu 4,1% faţă de plan. Consumul de combustibil la transporturile feroviare a fost redus cu 10,4% faţă de prevederile planului.

Cu toate îmbunătăţirile obţinute faţă de 1950, sarcina de plan privind încărcătura dinamică pe osie a vagonului de marfă şi viteza comercială pe secţie a trenului de marfă nu a fost îndeplinită.

Sarcina de reducere a preţului de cost în transporturi a fost depăşită, realizându-se o reducere — în preţuri comparabile — de 12,1%.

IV. INVESTIŢII ŞI CONSTRUCŢII

Volumul investiţiilor centralizate realizat în anul 1951 reprezintă o creştere de 30,5% faţă de 1950, iar lucrările de construcţii au depăşit volumul realizat în 1950 cu 42,4%.

In cursul anului 1951, au fost terminate şi date în funcţiune un număr important de întreprinderi din industria metalurgică, electrotehnică, chimică, materialelor de construcţii, lemnului şi încălţămintei.

Deasemenea, au fost desvoltate numeroase întreprinderi existente prin crearea de secţiuni noi.

Mari şantiere prevăzute în planul cincinal au fost începute sau continuate, printre care:

Hidrocentralele «V. I. Lenin», «Moroeni», termocentrala «Doiceşti», şi altele.

In cursul anului 1951, Direcţia Generală a Canalului Dunăre-Marea Neagră a executat un volum de lucrări cu 130% mai mare decât cel realizat în 1950.

La Combinatul poligrafic «Casa Scânteii» s'a executat un mare volum de lucrări, reuşindu-se astfel a se da în funcţiune o parte însemnată, în prima jumătate a anului 1951.

S'a terminat construirea unei prime tranşe de locuinţe muncitoreşti care reprezintă aproape 2.000 apartamente.

S'au realizat cantităţi importante de prefabricate din beton armat; s'au folosit pe şantiere cofraje demontabile şi glisante; s'a extins mecanizarea lucrărilor pe şantierele de construcţii şi s'a introdus folosirea containerelor la transportul cărămizilor.

O realizare importantă în anul 1951 s'a obţinut în domeniul construcţiilor, prin micşorarea caracterului sezonier, datorită introducerii metodelor tehnice sovietice.

V. NIVELUL DE TRAI ŞI ACŢIUNILE SOCIAL-CULTURALE

Datorită punerii în funcţie de noi întreprinderi cât şi a şantierelor mari de construcţii începute în primul an al planului nostru cincinal, în Republica Populară Română numărul muncitorilor a crescut faţă de 1950 cu 210.000.

In 1951, întrecerea socialistă s'a ridicat pe o treaptă superioară, luând naştere şi la noi în ţară mişcarea stahanovistă.

In fabricile, minele şi şantierele noastre, muncitori stahanovişti ca strungarul Vasi-

Iache Constantin, frezorul Furtună Ion, oţelarul Garaş Ion, minerul Kopetin Gheza, sondorul Popa Ion, zidarul Schnell Iosif, ţesătoarele Vass Margareta, Maria Trifan şi mulţi alţii dau producţie în contul anilor viitori.

In 1951, productivitatea muncii a crescut în industrie cu 10% faţă de anul 1950.

In cursul anului 1951, muncitorii şi funcţionarii au primit din partea statului, prin Asigurările Sociale, ajutoare băneşti cu 32% mai mult decât în 1950.

Ajutorul familial de stat a crescut cu 30% faţă de 1950.

Au fost trimişi la odihnă în staţiuni balneo-climaterice, cu 36% mai mulţi oameni ai muncii faţă de 1950; deasemenea, în colonii de vară au fost trimişi cu 47% mai mulţi copii decât în anul trecut.

S'au acordat cu 25% mai multe burse elevilor şi studenţilor decât în 1950.

S'au distribuit populaţiei, prin comerţul de stat şi cooperatist, cu 28,6% mai multe mărfuri decât în anul 1950; totuşi, planul pe 1951 a fost realizat pe total numai în proporţie de 96,4%; Centrocoopul a realizat 112,2% la planul de desfacere.

Volumul mărfurilor alimentare distribuite populaţiei a crescut faţă de anul 1950 cu 38,4%, iar volumul mărfurilor industriale a crescut cu 22,3% faţă de aceeaşi perioadă.

In comparaţie cu realizările obţinute în 1950, s'au distribuit populaţiei cu 18% mai multă pâine, cu 32,3% mai multe paste făinoase, cu 18,4% mai multe preparate de carne, cu 74,7% mai mult peşte proaspăt, cu 38,2% mai mult unt, cu 23,6% mai multe produse zaharoase, cu 18,3% mai multe ţesături de bumbac, cu 20,2% mai multe ţesături de lână, cu 16,2% mai multă încălţăminte, cu 71% mai multe aparate de radio, cu 22,6% mai multe produse farmaceutice.

Nerealizarea planului de achiziţii, îndeosebi la animale, a dus la o aprovizionare nesatisfăcătoare a populaţiei cu carne şi grăsimi.

In 1951, au fost obţinute succese în toate domeniile culturii şi ocrotirii sănătăţii.

Prin acţiunea pentru lichidarea neştiinţei de carte au fost cuprinşi în cursurile de alfabetizare 311.000 de neştiutori de carte.

In şcolile de toate gradele au fost cuprinşi 2.136.000 elevi şi studenţi, din care 208.000 în învăţământul mediu, 107.000 în învăţământul profesional şi 55.300 studenţi în învăţământul superior.

In anul 1951, numărul cadrelor noi de specialişti: ingineri, tehnicieni, agronomi, medici, profesori, care au intrat în industrie, construcţii, transporturi, agricultură, instituţii sanitare şi învăţământ, a fost de 48.000.

S'au editat cărţi într'un tiraj total de peste 46.000.000 exemplare, din care 4.200.000 exemplare în limbile naţionalităţilor conlocuitoare.

Tirajul ziarelor a atins 590 milioane exemplare, depăşindu-se cu 4,6% realizările din 1950.

Au fost înfiinţate aproape 500 cămine culturale.

Teatrele şi cinematografele au fost vizitate de un număr de spectatori mai mare cu 34,3% decât cel din 1950.

In cursul anului, s'a obţinut îmbunătăţirea continuă a deservirii medicale a populaţiei. Astfel, au fost puse în funcţiune 510 unităţi de tratament ambulatoriu, 97 staţiuni sanitare antiepidemice şi 2.685 puncte de prim ajutor în întreprinderi.

O atenţie deosebită s'a dat problemei sanitare în mediul rural, unde s'au creat 320 unităţi de asistenţă medicală.

In domeniul ocrotirii mamei şi copilului s'au creat în mediul rural 35 dispensare rurale de copii şi 127 case de naştere.

In urma măsurilor luate împotriva malariei, numărul bolnavilor a scăzut în 1951 cu 57% faţă de 1950.

In cursul anului 1951, au fost terminate şi date în funcţiune numeroase construcţii social-culturale, dintre care: şcolile profesionale la Comăneşti, Gura-Ocniţei, Câmpina; cămine de elevi şi de studenţi cu mii de locuri, policlinicile din Tg. Mureş, Turda şi Piatra Neamţ; spitale la Hunedoara şi Bucureşti; preventoriul de copii la Şanţuri şi multe altele.